GLS/GLE, моделна година 2020 (тип Maybach)

Електрически странични степенки

РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

I. Бележки

1. Прочетете цялото ръководство преди монтажа. Това ще улесни работата и ще помогне да избегнете надраскване или други възможни повреди по автомобила.

2. За безопасна експлоатация периодично проверявайте и притягайте всички свързващи крепежни елементи.

3. Илюстрациите са само за справка и е възможно да се различават от получения продукт, но начинът на монтаж е същият.

II. Функции и характеристики

1. Елегантен и стилен дизайн, прецизно съответстващ на купето, с високо качество на изработката.

2. Лесен монтаж без пробиване на отвори в долната част на автомобила — използват се оригиналните монтажни отвори.

3. Автоматично разгъване и прибиране за лесно качване и слизане, без да се влошава проходимостта на автомобила.

III. Списък на частите

Наименование	Количество	Забележка
Кука №1	2	
Кука №2	8	
Кука №4	2	
Болт с външен шестостен M8×30	2	
Болт с външен шестостен M10×35	2	
Предна конзола	2	
Задна конзола	2	с мотор
Панел на степенката	2	

Общи стъпки за монтаж

(Вижте видеото за монтаж в края на оригиналното ръководство.)

1. Демонтирайте оригиналната горна конзола на автомобила.

2. Свалете оригиналната странична обшивка и долната защитна кора.

3. Монтирайте едновременно окабеляването на електрическата степенка и конзолата с мотора.

4. Монтирайте страничната обшивка от комплекта.

5. Регулирайте положението на конзолите.

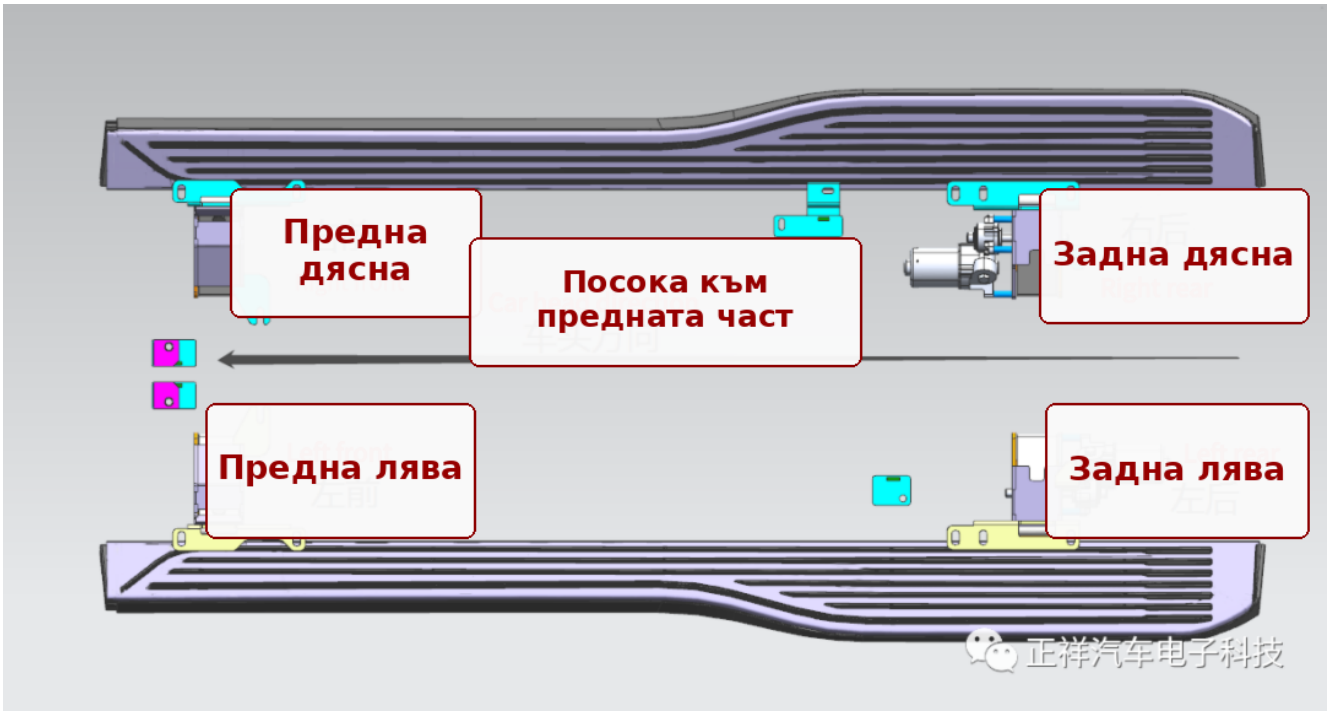
6. Монтирайте съответната горна конзола за електрическата степенка.

7. Изрежете необходимите участъци от оригиналната долна защитна кора, преди да я монтирате обратно.

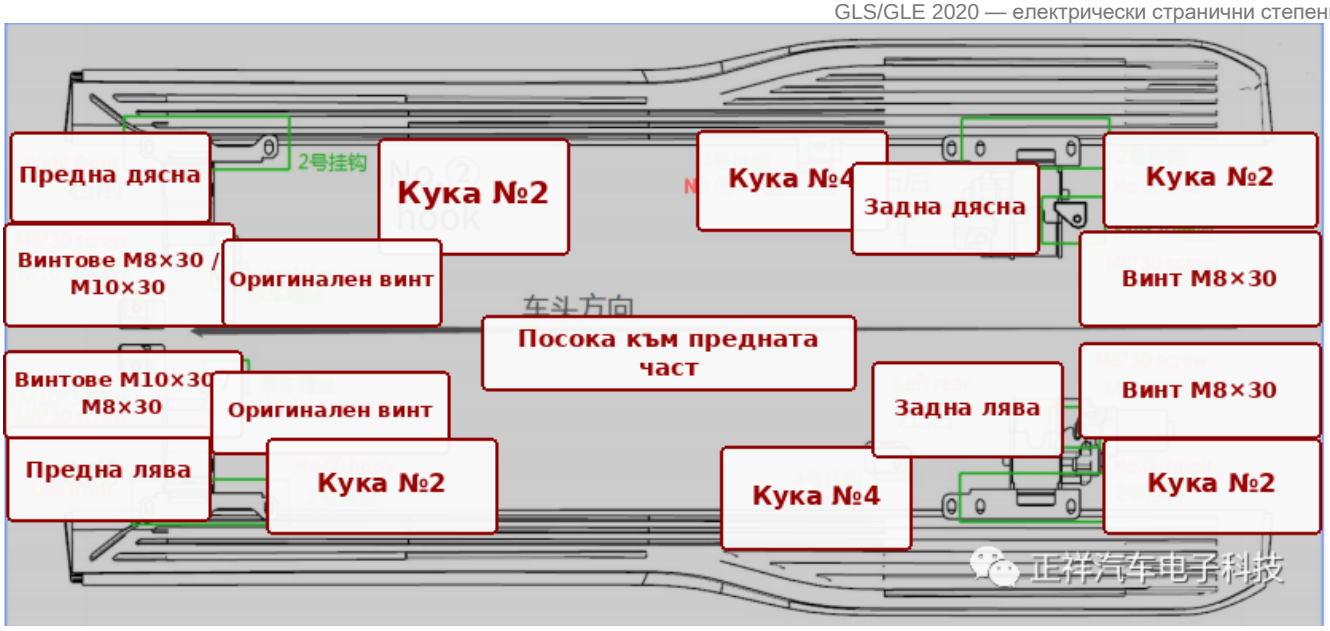
8. Завършете монтажа.

IV. Схема на конзолите

По време на монтажа не затягайте винтовете докрай. След като поставите страничната степенка и проверите успешно разгъването и прибирането ѝ, затегнете напълно всички винтове.



Разположение на предните и задните конзоли спрямо посоката на автомобила.



Позиции на куките, оригиналните винтове и крепежните елементи.

Монтажни позиции на конзолите



Предна лява конзола — използвайте обозначените оригинални отвори.



Задна лява конзола — използвайте обозначените оригинални отвори.

V. Схема на кабелния сноп

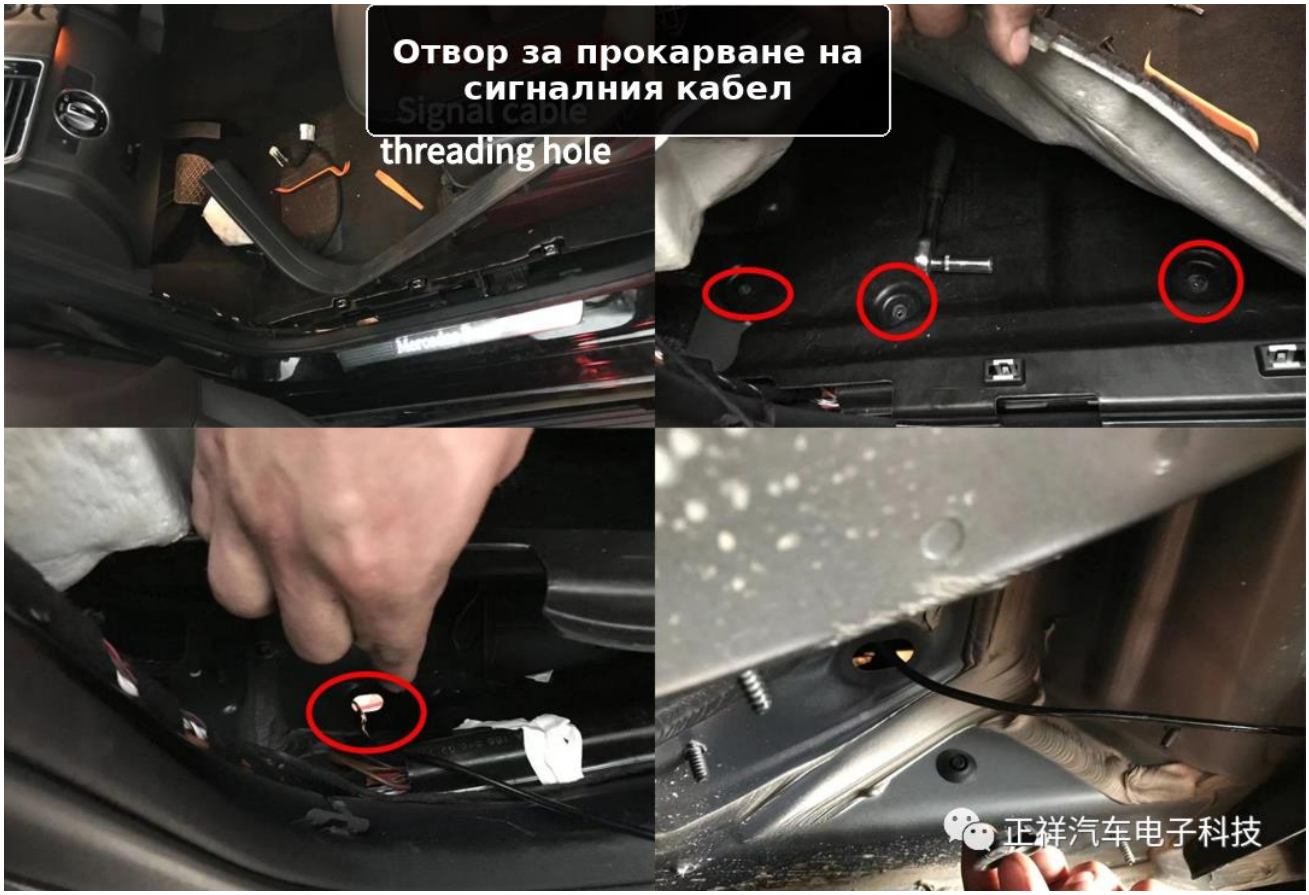
Преди монтажа извадете предпазителя. След монтиране на кабелния сноп поставете предпазителя обратно, за да извършите проверка на работата.



Кабелен сноп: контролер, захранване, сигнал и кабели към левия и десния мотор.

VI. Прокарване на окабеляването

Захранването се свързва в двигателния отсек, а оригиналният сигнал се взема от основния праг от страната на водача.



Прокарване на сигналния кабел от купето към долната част на автомобила.

Схема на свързване в автомобила



Обща схема: ляв и десен мотор, контролер, захранване и оригинален сигнал.

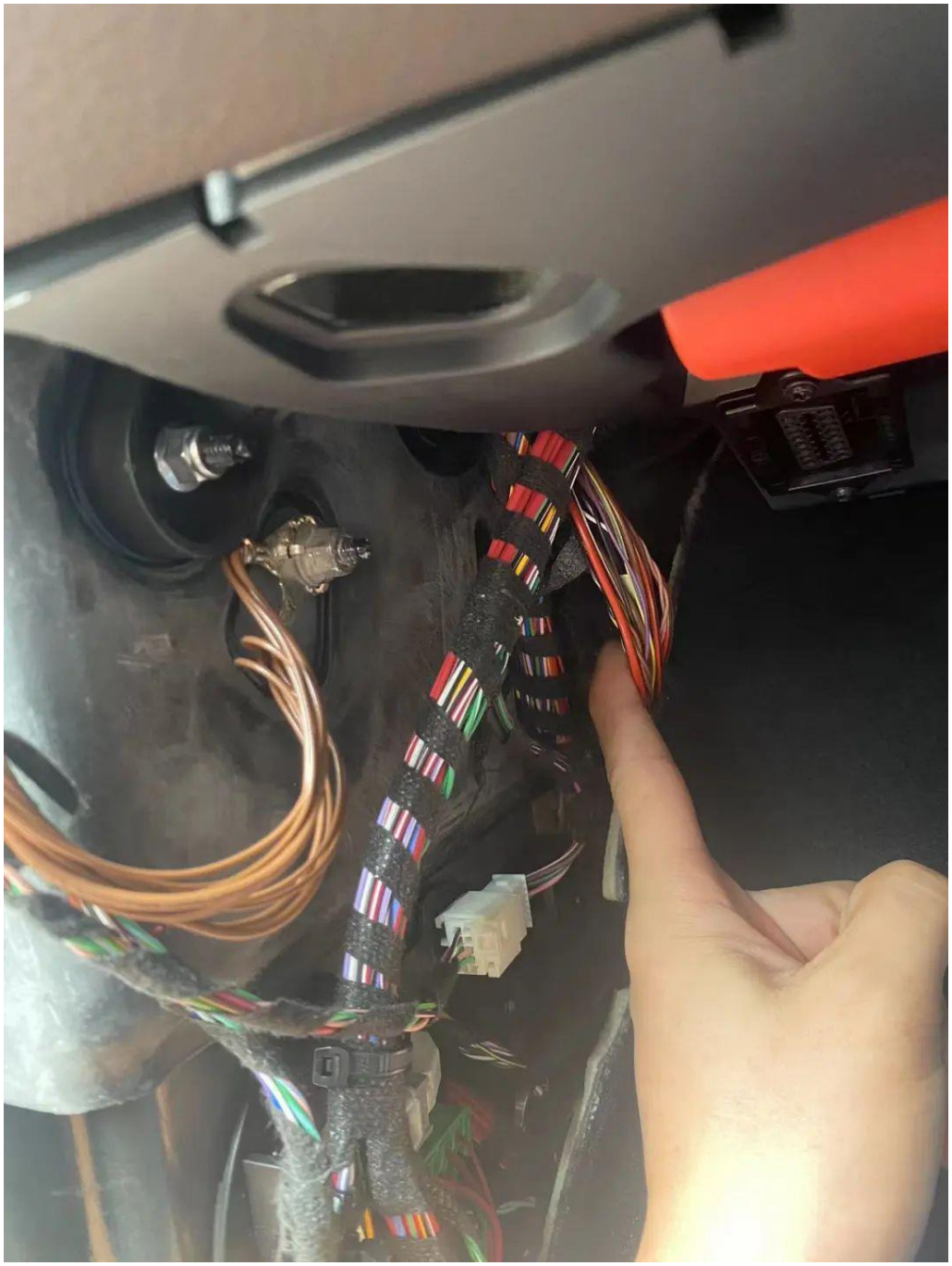
VII. Свързване към CAN шината

Връзката се намира в триъгълната зона при опората за крака от страната на водача. Свържете червения проводник CAN+ към кафяво-червения проводник, а черния проводник CAN− към кафявия проводник.



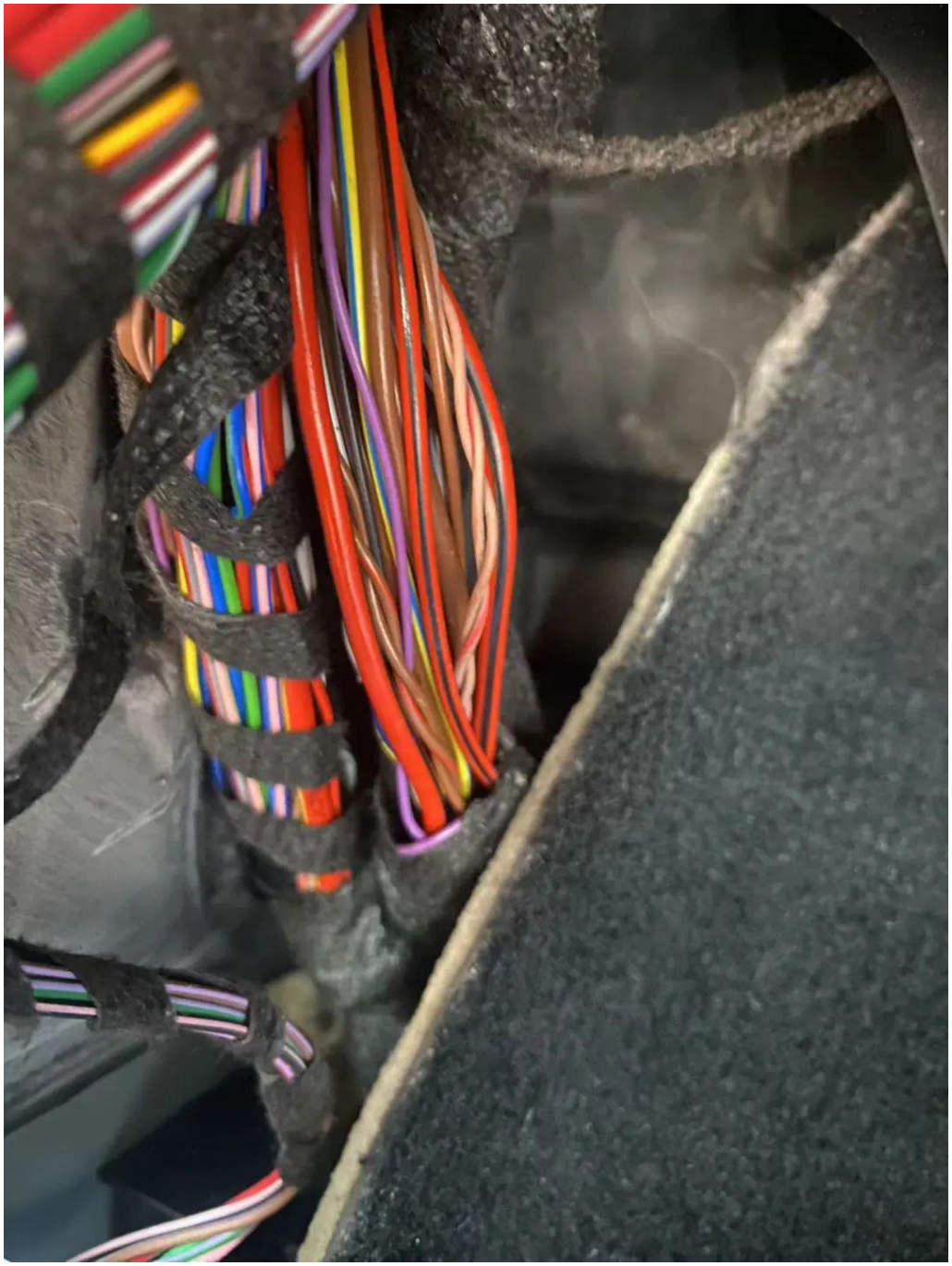
Местоположение на контролера на автомобила.

Достъп до кабелния сноп



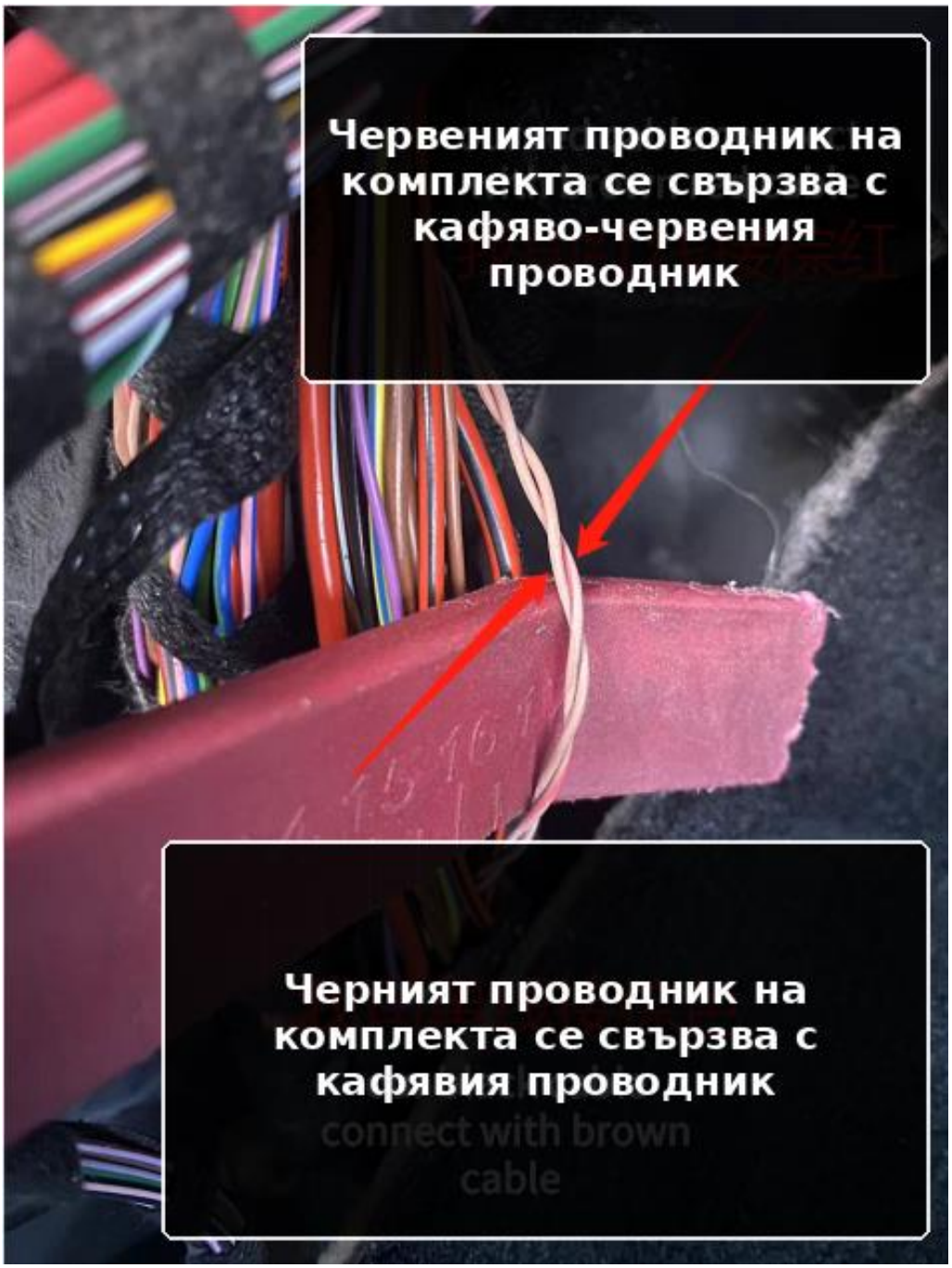
Достъп до фабричния кабелен сноп в зоната при краката на водача.

Избор на проводници



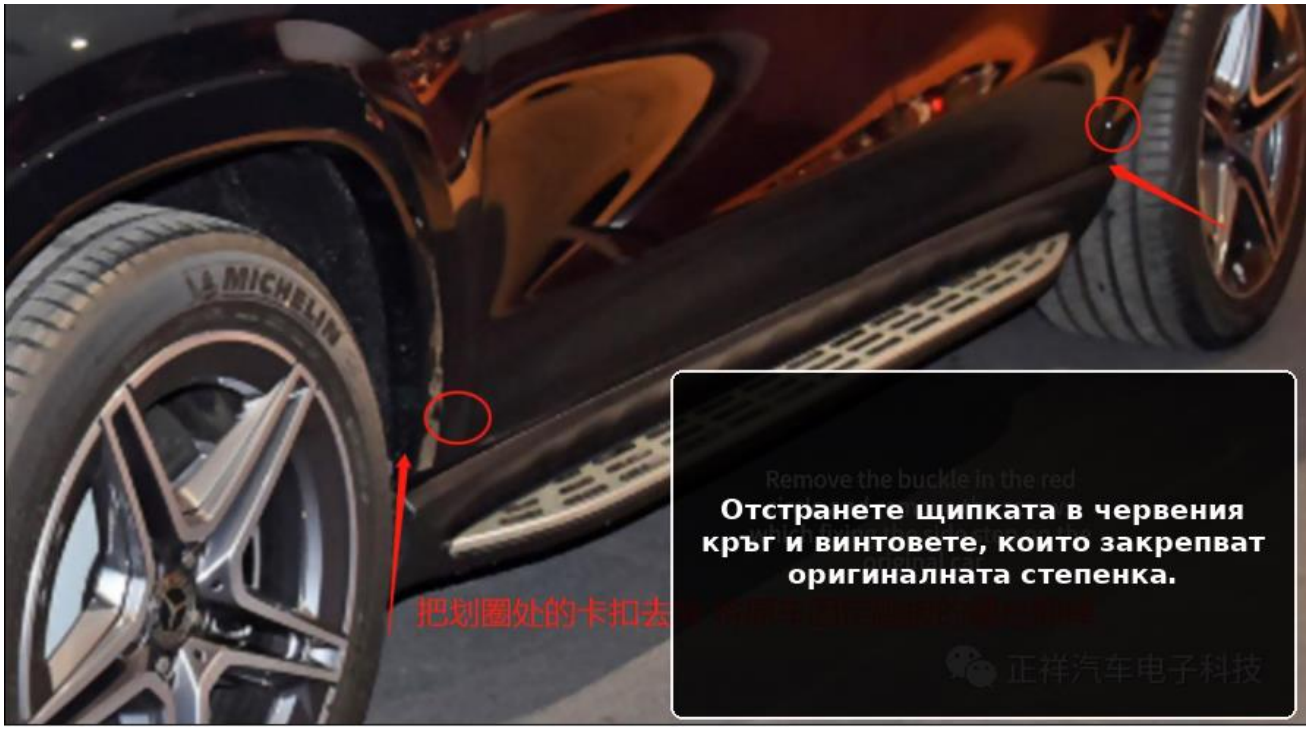
Фабричният кабелен сноп с кафявия и кафяво-червения проводник.

Свързване на CAN проводниците



CAN+: червен към кафяво-червен. CAN−: черен към кафяв.

VIII. Монтаж на страничната обшивка



Демонтаж на оригиналната степенка и крепежните елементи.



Монтаж на страничната обшивка от комплекта.

IX. Монтаж на горната конзола



Позиция на предната горна конзола.

Позиции на задните горни конзоли



Лява задна горна конзола.



Дясна задна горна конзола.

X. Зони за изрязване на долната защитна кора

Изрежете отбелязаните участъци на оригиналната долна защитна кора така, че тя да не пречи на конзолите и движението на електрическите степенки. Проверете хода на механизма преди окончателно притягане.



Оригинална долна защитна кора — примерни зони за изрязване.